

Pokyn generálního ředitele č. 10/2013

Věc: Posuzování přípustnosti speciálních vozidel dodavatelů pro technologické využití při pracích na železničních drahách v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit SZDC

Č.j.: S 1950/2013-TÚDC

Ukládací znak : 01.3.1

Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů : 11

Počet příloh : 5

Počet listů příloh : 6

Gestorský útvar : TÚDC

Zpracovatel : Ing. Vladimír Vinkler

Tel. : 9727 41040

Fax :

E-mail : vladimir.vinkler@tudc.cz

Rozdělovník : GŘ SZDC – O15, O13, všem OŘ a SS, TÚDC

Rozsah znalostí : viz str. 5

Účinnost od : 1. 1. 2014

V Praze dne 31. 10. 2013

Ing. Jiří Kolář, Ph.D. v. r.
generální ředitel

Pokyn generálního ředitele č. 10/2013

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne: 31. 10. 2013

č.j.: S 1950/2013-TÚDC

Gestorský útvar: Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363
190 00 Praha 9
Rok vydání: 2013

OBSAH

| | |
|--|----|
| LIST PROVEDENÝCH ZMĚN | 4 |
| ROZSAH ZNALOSTI | 5 |
| SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK..... | 6 |
| ČÁST PRVNÍ – ÚVODNÍ USTANOVENÍ | 7 |
| ČÁST DRUHÁ – POSTUP SCHVALOVÁNÍ PŘÍPUSTNOSTI SPECIÁLNÍ VOZIDLA | 8 |
| ČÁST TŘETÍ – VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ | 9 |
| ČÁST ČTVRTÁ – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, ÚKOLY | 10 |
| SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY | 11 |
| Příloha 1 - Vzor podkladů vypracovaných žadatelem | 1 |
| Příloha 2 – Vzor Osvědčení TÚDC | 1 |
| Příloha 3 – Vzor Osvědčení O13 | 1 |
| Příloha 4 – Skupiny speciálních vozidel podléhajících pravidelným kontrolám..... | 1 |
| Příloha 5 – Vzor o protokolu o provedení provozní zkoušky (informativní)..... | 1 |

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

| Číslo změny | Č. j. změny | Změna se týká ustanovení a příloh: | Datum účinnosti změny | Změnu provedl příjmení a jméno / podpis |
|-------------|-----------------|------------------------------------|-----------------------|--|
| | Datum schválení | | | |
| 1. | | | | |
| | | | | |
| 2. | | | | |
| | | | | |
| 3. | | | | |
| | | | | |
| 4. | | | | |
| | | | | |
| 5. | | | | |
| | | | | |
| 6. | | | | |
| | | | | |

ROZSAH ZNALOSTI

| Organ. složka | Pracovní činnosti | Znalost |
|--------------------------------------|--|---------------------|
| GŘ | NPS, Ř O15, Ř O13, vedoucí oddělení O15, vedoucí oddělení O13 | informativní |
| | zaměstnanci zabývající se kontrolní činností na železničních drahách a plánováním opravných prací a investičních akcí | úplná |
| OŘ Správa tratí | ředitel, náměstek pro infrastrukturu, náměstek pro techniku | informativní |
| | zaměstnanci zabývající se kontrolní činností na železničních drahách a plánováním opravných prací a investičních akcí | úplná |
| | přednosta, vedoucí provozního oddělení, vedoucí technického oddělení, | informativní |
| | zaměstnanci zabývající se plánováním opravných prací, jejich zadáváním a přejímáním a zabývající se kontrolní činností na železničních drahách | úplná |
| Stavební správa | ředitel, náměstek pro investice, náměstek pro techniku | informativní |
| | zaměstnanci zabývající se plánováním investičních akcí, přejímáním prací a kontrolní činnosti na železničních drahách | úplná |
| TÚDC | ředitel, náměstek úseku tratí a budov | informativní |
| | zaměstnanci zabývající se kontrolní činností na železničních drahách | úplná |

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

| | |
|-------------------|---|
| DAP..... | Dokumenty a předpisy |
| GŘ SŽDC.. | Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace |
| NPS | Náměstek generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy |
| OŘ..... | Oblastní ředitelství SŽDC |
| SV..... | Speciální vozidlo |
| SŽDC..... | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| Ř O15..... | Ředitel odboru provozuschopnosti |
| Ř O13..... | Ředitel odboru traťového hospodářství |
| TKP..... | Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah |
| TÚDC..... | Technická ústředna dopravní cesty |
| ŽDC..... | Železniční dopravní cesta |

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1** Z důvodů zajištění kvality práce speciálních vozidel (strojních zařízení, strojů a strojních linek) vydává generální ředitel Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) „Pokyn generálního ředitele č. 10/2013 pro posuzování přípustnosti speciálních vozidel dodavatelů pro technologické využití při pracích na železničních drahách v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC“ (dále jen „Pokyn“).
- 1.2** „Pokyn“ se vydává na základě Směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“. Zavedení tohoto „Pokynu“ je součástí systému péče o kvalitu pro stavbu a údržbu železničních drah. Pověřeným útvarem SŽDC pro posuzování a schvalování technologických procesů je Technická ústředna dopravní cesty (dále jen „TÚDC“), pro oblast svařování a broušení kolejnic a výhybek speciálními vozidly je pověřeným útvarem Odbor traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC.
- 1.3** Tento „Pokyn“ se týká speciálních vozidel (dále jen „SV“) určených pro údržbu, opravy a stavbu železniční dopravní cesty (dále jen „ŽDC“) železničních drah v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC.
- 1.4** Základní podmínkou pro posouzení přípustnosti příslušného typu SV pro technologické využití na ŽDC je schválení typu SV Drážním správním úřadem, který vydal „Rozhodnutí o schválení typu drážního vozidla“. U SV, jehož technická způsobilost byla schválena v jiném členském státě Evropské unie, se postupuje podle § 43b Zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
- 1.5** Podle čl. 1.2 pověřený útvar SŽDC posuzuje přípustnost typu SV pro technologické využití na ŽDC. Součástí posouzení typu je prověření dokumentace a provedení provozní zkoušky podle čl. 2.2 tohoto „Pokynu“.
- U typů SV uvedených v příloze 4 tohoto „Pokynu“ pověřený útvar provádí posuzování každého jednotlivého konkrétního SV, které má být použito na ŽDC podle čl. 2.3 tohoto „Pokynu“
- 1.6** Postupem dle tohoto „Pokynu“ se zamezí práci SV, která:
- nejsou schopná pracovat v požadované kvalitě a s požadovaným výkonem;
 - poškozují části železničního svršku a spodku (drcení kameniva, nedovolené namáhání kolejnic a upevňovadel, poškození pražců apod.);
 - ohrožují bezpečnost.

Požadavky na použití výrobků a technologických procesů na stavbách jsou uvedeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah (dále jen „TKP“). Podmínky pro práci SV na stavbách jsou uvedeny v jednotlivých dokumentech a předpisech (dále jen „DAP“) SŽDC.

- 1.7** Specifické technické požadavky pro pracovní činnost SV definuje ČSN EN 14033-2, specifické požadavky na bezpečnost definuje ČSN EN 14033-3, pro dvoucestná vozidla ČSN EN 15746-1 a ČSN 15746-2.

ČÁST DRUHÁ

POSTUP PŘI POSUZOVÁNÍ PŘÍPUSTNOSTI SPECIÁLNÍCH VOZIDEL PRO TECHNOLOGICKÉ VYUŽITÍ

2.1 Žádost o posouzení přípustnosti SV pro technologické využití na ŽDC podává tuzemský nebo zahraniční výrobce nebo jiné osoby, které prokáží právní zájem na posouzení přípustnosti typu SV pro technologické využití (dále jen „Žadatel“).

2.2 Při posuzování přípustnosti typu SV pro technologické využití na ŽDC musí žadatel:

- a) doložit „Rozhodnutí o schválení typu drážního vozidla“ vystavené Drážním správním úřadem, nebo u SV, jehož technická způsobilost byla schválena v jiném členském státě Evropské unie, doklady podle § 43b Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách;
- b) zpracovat údaje o SV v rozsahu přílohy 1 tohoto „Pokynu“ a tyto údaje zaslat ke schválení na pověřený útvar SŽDC;
- c) umožnit přezkoumání technické dokumentace SV a její posouzení, zda není v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, technickými normami a DAP, event. předložit další vyžádané dokumenty;
- d) provést provozní zkoušku SV daného typu, event. další vyžádané zkoušky za účasti pověřených pracovníků schvalovatele.

Poznámka: Rozsah zkoušky stanoví schvalovatel podle typu SV. Zpravidla se jedná o kontrolu:

- doby přípravy k práci a doby od ukončení práce do uvedení SV do přepravní polohy;
- překážek pro práci SV;
- technologického výkonu SV;
- kvality práce dané dodržením zásad pro práci na železničním svršku dle předpisů SŽDC (ČD) S3/1, S8/3 a dokumentace od výrobce a provozovatele SV;
- rozměrů pracovních dílů (podbíjecí pěchy, oka sítí třídičů apod.);
- brzdění SV v pracovní poloze;
- ohraničení pracovního prostoru a příslušných omezujících zařízení;
- nouzového sbalení do přepravní polohy;
- varovných zařízení v pracovní poloze;
- bezpečnosti osádky a pomocných pracovníků při práci na trati.

2.3 Při provozní zkoušce jednotlivého konkrétního SV již dříve schváleného typu musí provozovatel doložit doklady dle bodu 2.2 písmeno a), včetně:

- a) čestného prohlášení žadatele o shodě SV se schváleným typem drážního vozidla (zákon č.266/1994Sb., §43b, odst.2) nebo o shodě SV s drážním vozidlem schválené technické způsobilosti (zákon č.266/1994Sb., §43b, odst.1);
- b) platné technické kontroly SV.

2.4 Pověřený útvar SŽDC si na základě posouzení podkladů uvedených v čl. 2.2 nebo 2.3 vyhrazuje právo v případě potřeby vyžádat doplnění podkladů a další zkoušky.

ČÁST TŘETÍ

VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ

3.1 V případě kladného výsledku posouzení přípustnosti SV pro technologické využití, podle ČÁSTI DRUHÉ tohoto „Pokynu“, pověřený orgán SŽDC vydá:

- a) při posuzování typu SV "Osvědčení přípustnosti typu speciálního vozidla pro technologické využití na železničních dráhách v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC" (dále jen „Osvědčení“);
- b) při posuzování jednotlivého konkrétního SV "Protokol o provedení provozní zkoušky" (dále jen „Protokol“).

Vzory „Osvědčení“ jsou uvedeny v přílohách 2 a 3, vzor „Protokolu“ v příloze 5.

3.2 Platnost „Osvědčení“ se vztahuje na všechny SV daného typu. „Osvědčení“ prokazuje, že přípustnost použití typu SV byla schválena dle Směrnice SŽDC č. 67 a tohoto „Pokynu“. „Osvědčení“ se vydává na dobu neurčitou a SV s "Osvědčením" se uvedou v předpise SŽDC (ČD) S8/3 "Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů" při jeho nejbližší aktualizaci. Typům SV, která jsou k datu účinnosti tohoto „Pokynu“ již v předpise SŽDC (ČD) S8/3 uvedena, se „Osvědčení“ zpětně nevydává. Toto "Osvědčení" se rovněž nevydává pro stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje, kde je schválení použití konkrétního stroje součástí "Osvědčení o způsobilosti ke svařování" podle předpisu SŽDC S3/5.

3.3 „Protokol" je platný pouze pro jednotlivé konkrétní SV, na němž byla provedena provozní zkouška. V zájmu zajištění bezpečnosti provozování dráhy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. a ověření zachování účinnosti SV se vydává s platností maximálně na tři roky. V případě, že má být příslušné SV provozováno po této lhůtě a typ SV je uveden v příloze 4 tohoto „Pokynu“, žadatel požádá pověřený útvar SŽDC o opětovné posouzení přípustnosti SV pro technologické využití. Tento "Protokol" se nevydává pro stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje, kde je schválení použití konkrétního stroje součástí "Osvědčení o způsobilosti ke svařování" podle předpisu SŽDC S3/5. Za dodržení deklarovaných vlastností SV a způsobilost technologických procesů zodpovídá provozovatel SV.

3.4 Pokud se v průběhu používání SV v provozních podmínkách zjistí nedostatky, příp. nevhodné vlastnosti, které se při posuzování přípustnosti SV nebo provozní zkoušce neprojevily nebo nepředpokládaly a mají vliv na výsledek vykonávané práce, provozuschopnost dráhy, popř. hospodárnost, potom pověřený útvar SŽDC vyzve provozovatele SV k vyřešení nedostatků, případně pozastaví platnost „Protokolu“. Jestliže se tyto nedostatky objeví i na všech ostatních SV daného schváleného typu, dojde k pozastavení platnosti „Osvědčení“. V případě neodstranitelnosti vady zařízení pověřený útvar SŽDC zruší platnost „Osvědčení“.

3.5 Seznam „Osvědčení“ a „Protokolů“ se zveřejňuje průběžně na intranetových stránkách SŽDC (<http://www.szdc.cz/provozuschopnost-drahy/technicke-pozadavky/zeleznicni-svrsek/soubory-ke-stazeni.html>)

V tomto odkazu jsou uvedeny i kontakty na pověřené útvary.

ČÁST ČTVRTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, ÚKOLY

- 4.1** Pro zavedení účinnosti tohoto „Pokynu“ stanovují:
- všem organizačním jednotkám SŽDC požadovat vždy po zhotoviteli před nasazením SV typů uvedených v příloze 4 doložení „Protokolu“. U typů SV uvedených v předpise SŽDC (ČD) S8/3 se stanovuje přechodné období po dobu prvních tří let od doby účinnosti „Pokynu“;
 - se zněním tohoto „Pokynu“ prokazatelně seznámit všechny zaměstnance, jejichž výkonu práce se dotýká v souladu s rozsahem znalostí;
 - zaměstnancům odpovědným za přípravu udržovacích a opravných prací nebo prací investičního charakteru zakotvit povinnost dodržování ustanovení tohoto „Pokynu“ do podmínek vyhlašování veřejné obchodní soutěže, do podmínek pro zadávání veřejných zakázek a ve smlouvách o dílo povinnost zavázat zhotovitele k plnění ustanovení tohoto „Pokynu“ v rámci zhotovení díla.
- 4.2** Provozovatel SV vyjmenovaných v příloze 4 je povinen zajistit:
- u **nově zaváděných** SV vydání „Osvědčení“ a „Protokolu“ před prvním pracovním nasazením na ŽDC;
 - u provozovaných SV **neuvedených** v předpise SŽDC (ČD) S8/3 vydání „Osvědčení“ a „Protokolu“ neprodleně;
 - u SV, **uvedených** v předpise SŽDC (ČD) S8/3 vydání „Protokolu“ nejpozději do 3 let od data účinnosti tohoto „Pokynu“.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Obecně závazné právní předpisy (ve znění pozdějších změn a doplňků):

Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách

DAP SŽDC – vnitřní předpisy:

Směrnice SŽDC č. 67 Systém péče o kvalitu v traťovém hospodářství

SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC (ČD) S8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

SŽDC S 3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku

Normy:

ČSN EN 14033-2,3 Železniční aplikace – Kolej – Kolejové stroje pro stavbu a údržbu

ČSN EN 15746-1,2 Železniční aplikace – Kolej – Dvoucestné stroje a jejich přídatná zařízení

ČSN EN 14587-2 Železniční aplikace – Kolej – Odtavovací stykové svařování kolejnic – Část 2: Nové kolejnice třídy R220,R260,R260Mn a R350HT svařované mobilními svářečkami mimo stabilní svařovnu

Příloha 1 - Vzor podkladů vypracovaných žadatelem

1. NÁZEV A TYP SPECIÁLNÍHO VOZIDLA

2. POPIS SPECIÁLNÍHO VOZIDLA

Stručný popis stroje (zařízení, nástavby), jeho technologické využití, případná odvolávka na přístupný dokument, ve kterém je stroj popsán.

3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PARAMETRY V PRACOVNÍ POLOZE:

| | | |
|--|-----------------------|--|
| Maximální délka: | (mm) | |
| Maximální výška nad temenem kolejnice: | (mm) | |
| Maximální šířka: | (mm) | |
| Maximální vzdálenost mezi dvěma sousedními dvojkolími: | (mm) | |
| Počet dvojkolí: | (ks) | |
| Hmotnost: | (kg) | |
| Užitečné zatížení: | (kg) | |
| Maximální zatěžovací síla na dvojkolí: | (kN) | |
| Maximální kolová zatěžovací síla na kolejnici: | (kN) | |
| Minimální poloměr oblouku: | (m) | |
| Maximální povolený sklon: | (‰) | |
| Maximální povolené převýšení koleje: | (mm) | |
| Maximální rychlost na pracovní koleji: | (km.h ⁻¹) | |
| Maximální rychlost při práci: | (km.h ⁻¹) | |
| Doba potřebná pro uvedení stroje do pracovní/přepravní polohy: | (min) | |
| Technologický výkon stroje: | (km.h ⁻¹) | |
| Maximální zatížení lože opěrami: | (N.m ⁻²) | |
| Rozmezí povolených teplot: | (°C) | |

Typový výkres nebo náčrt stroje v pracovní poloze.

4. PRÁCE SPECIÁLNÍHO VOZIDLA

Ustanovení pro provoz – uvedení směru práce stroje.

Způsoby práce stroje – popis k čemu je stroj určen, jakým způsobem práci vykonává, opatření k bezpečnosti práce. Vzorový pracovní postup, práce přípravné – uvedení stroje do pracovní polohy, případně kontrola měřících nebo záznamových zařízení.

Práce dokončovací – předání práce, kontrola.

Ohraničení pracovního prostoru. Nouzové sbalení stroje do přepravní polohy.

5. OSTATNÍ ÚDAJE

Nutnost kolejové, případně napěťové výluky. Dodržení bezpečnostních předpisů na elektrifikovaných tratích, dodržení příslušných norem. Bezpečná vzdálenost kolem pohybujícího se stroje.

Další omezující údaje a překážky pro práci stroje (např. stroj nesmí pracovat ve výhybkách).

Příloha 2 – Vzor Osvědčení TÚDC



I
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

Poř. č.: XXX/2013
Č.j. XXXX/2013-TÚDC

Technická ústředna dopravní cesty vydává

OSVĚDČENÍ

přípustnosti typu speciálního vozidla pro technologické využití
na železničních dráhách v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC,
vydané na základě kontroly speciálního vozidla

typ XX / výrobní číslo XX

Výrobce: XXXX

XXXX

XXXX

Provozovatel: XXXX

XXXX

XXXX

Osvědčení se vydává na základě:

- Směrnice SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“;
- podkladů dodaných žadatelem;
- pracovního postupu „XXXX“ vypracovaného fy. XXXX;
- provozního ověření technologie při práci speciálního vozidla v ŽST XXXX dne dd.mm.rrrr pracovníky SŽDC - TÚDC.

Osvědčení o přípustnosti typu SV pro technologické využití má platnost na dobu neurčitou.

V XXX dne dd.mm.rrrr

XXX
ředitel TÚDC

Příloha 3 – Vzor Osvědčení O13



Č.j. XXX/XXX-O13

evidenční číslo: XX

I

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1

OSVĚDČENÍ

způsobilosti ke svařování

pro organizaci

XXX

XXX

.....
obchodní jméno, adresa

v rozsahu:

Odtavovací stykové svařování kolejnic stejného tvaru:

- a) mobilní svařovnou XXX na vozidle XXX
- b) mobilní svařovnou XXX na vozidle XXX

podle Pracovního postupu XXX;

kolejnicová ocel XXX, materiál nový, zánovní a užitý;

Osvědčení platí pro dodávky určené pro železniční svršek kolejí a výhybek železničních drah v majetku České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Zjištění v Protokolu č. XXX ze dne XXX.

Platnost osvědčení: do XXX

V XXX dne XXX

.....
XXX

ředitel Odboru traťového hospodářství

Příloha 4 – Skupiny speciálních vozidel podléhajících pravidelným kontrolám

- 1. STROJE PRO ČIŠTĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE**
- 2. STROJE PRO ÚPRAVU SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POLOHY KOLEJE A VÝHYBEK**
- 3. STROJE PRO HUTNĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE**
- 4. STROJE PRO ÚPRAVU A DOPLŇOVÁNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE**
- 5. STROJE PRO PRÁCI S UPEVNĚVADLY A STROJE PRO VÝMĚNU PRAŽCŮ**
- 6. STROJE PRO SVAŘOVÁNÍ KOLEJNIC A BUDOVÁNÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE**
- 7. STROJE PRO BROUŠENÍ KOLEJNIC A VÝHYBEK**
- 8. STROJE PRO ÚDRŽBU A SANACI ŽELEZNIČNÍHO SPODKU**
- 9. DVOUCESTNÁ RYPADLA – JEJICH PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ***

* U dvoucestných rypadel podléhají kontrole pouze speciální přídatná zařízení určená pro práci na železnici (podbíjecí agregáty, zařízení na čištění šterku, sněhové frézy, zařízení na výměnu pražců, zařízení na přenášení a ukládání pražců, zametací zařízení, zařízení pro manipulaci s kolejnicemi,)

Příloha 5 – Vzor protokolu o provedení provozní zkoušky (informativní)



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

PROTOKOL o provedení provozní zkoušky

| | | |
|--------------------------------|------------------------|--|
| Provozovatel SV: | Typ a číslo SV: | |
| Místo a datum kontroly: | | |

| Záznam kontroly | Vyhovuje | Nevyhovuje |
|-----------------|----------|------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Poznámky:

| |
|--|
| |
| |

Přílohy:

Závěr kontroly:

Speciální vozidlo je - není schopné práce na železničních drahách v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SZDC do:

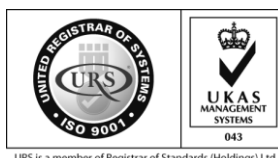
Vedoucí prověřkové komise:

.....

Zástupce provozovatele stroje:

.....

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Technická ústředna dopravní cesty,
 Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
 www.tudc.cz



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 www.szdc.cz